

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B) A GYNHALIWD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 3 GORFFENNAF 2018, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd PA Davies – Cadeirydd

A Hussain  
G Thomas

B Jones

MJ Kearn

JE Lewis

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

RM James

Swyddogion:

Mark Galvin  
Andrea Lee  
Yvonne Witchell

Uwch Swyddog Gwasanaethau Democraidd - Pwyllgorau  
Uwch Cyfreithiwr  
Rheolydd Tîm Trwyddedu

68. YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB

Derbyniwyd ymddiheuriadau am absenoldeb gan y Cynghorydd RM James.

69. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim

70. CYMERADWYAETH COFNODION

PENDERFYNWYD: Cymeradwyo cofnodion cyhoeddus cyfarfod yr Is-bwyllgor Trwyddedu B a gynhaliwyd ar 18 Ebrill 2018 fel rhai gwir a chywir.

71. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Leanne Davies T/a Driven Personal Hire Limited i drwyddedu Mercedes C220 â'r rhif cofrestru CN13 KFU fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Roedd hanes triniaeth gan y cerbyd.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 66.275 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD: (1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru CN13 KFU.

- (2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.
- (3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

**72. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Gary Shaw i drwyddedu Seat Alhambra â'r rhif cofrestru LR17 FHK yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 6 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Roedd hanes triniaeth gan y cerbyd.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 21.463 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

**PENDERFYNWYD:**

(1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru LR17 FHK.

(2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.

(3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 6 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

**73. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad i ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Dacia Logan Laureate â'r rhif cofrestru BN16 WCV yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Roedd hanes triniaeth gan y cerbyd.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 26.917 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD: (1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru BN16 WCV.

(2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.

(3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

74. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Dacia Logan Laureate â'r rhif cofrestru EX66 FFB yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Nid oedd hanes triniaeth gan y cerbyd, gan nad oedd wedi teithio'r milltiroedd sydd angen i gael triniaeth.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 11.346 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD: (1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru EX66 FFB.

(2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.

(3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

75. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Renault Trafic Business â'r rhif cofrestru EY66 ZVV yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Nid oedd hanes triniaeth gan y cerbyd, gan nad oedd wedi teithio'r milltiroedd sydd angen i gael triniaeth.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 5,415 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD:

(1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru EX66 ZVV.

(2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.

(3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

76. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Vauxhall Vicaro CDTI â'r rhif cofrestru LC65 OXU yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Roedd hanes triniaeth gan y cerbyd.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 63.133 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Nododd yr Aelodau o'r adroddiad mai un o'r rhesymau y gallai'r Aelodau wneud yn groes i'r Polisi Trwyddedu, oedd a yw'r cerbyd mewn cyflwr eithriadol mewn perthynas â'i olwg mewnol ac allanol, heb dystiolaeth o ddiffygion, tolciau, marciau neu unrhyw dystiolaeth arall o ddifrod afresymol.

Nododd yr Aelodau wrth archwilio'r cerbyd fod sawl tolc a marc ar y cerbyd, sy'n groes i baragraff 2.2.5 y Polisi.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD:

(1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru LC65 OXU.

- (2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.
- (3) Nododd yr Aelodau hefyd fod sawl mân ddiffyg ar ei gorff fel y cyfeirir atynt uchod, ac am y rheswm hwn, gwrthodwyd y cais gan nad oedd yn cyd-fynd â darpariaethau'r Polisi y'i nodir uchod.

77. **CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Vauxhall Vario CDTI â'r rhif cofrestru LO65 XGK yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Roedd hanes triniaeth gan y cerbyd.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 68.099 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

**PENDERFYNWYD:**

- (1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru LC65 XGK.
- (2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.
- (3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

78. **MATERION BRYD**

Dim

79. **GWAHARDD Y CYHOEDD**

**PENDERFYNWYD:**

Gwahardd y cyhoedd, dan Adran 100A(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad i Wybodaeth) (Amrywiad) (Cymru) 2007, rhag y cyfarfod tra bod yr eitemau busnes hyn yn cael eu hystyried gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth wedi'i heithrio fel y diffinnir ym Mharagraff 12 o Ran 4 a/neu Baragraff 21 o Ran 5 o Atodlen 12A y ddeddf hon.

Yn dilyn y prawf o fuddiant y cyhoedd, penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitemau canlynol

mewn preifat, gyda'r cyhoedd wedi'i wahardd o'r cyfarfod, gan y ystyriwyd, ym mhob amgylchedd sy'n ymwneud â'r eitemau, y byddai buddiant y cyhoedd mewn cynnal yr eithriad yn drech na fuddiant y cyhoedd mewn datgelu'r wybodaeth, gan y byddai'r wybodaeth yn niweidiol i'r ymgeiswyr wedi sôn amdanynt.

- 80. CYMERADWYO'R COFNODION WEDI'U HEITHRIO
- 81. CAIS I GYMERADWYO TRWYDDEDAU
- 82. CAIS I GYMERADWYO TRWYDDEDAU
- 83. CAIS I GYMERADWYO TRWYDDEDAU
- 84. CAIS I GYMERADWYO TRWYDDEDAU